



TOKYO MOTOR SHOW 2013

会場入口



SMART MOBILITY CITY

今年初めて住宅関連との融合展示



トヨタホーム

HEMSの展示
配電盤を中心に家電を
コントロール

出場



h2V eneli

トヨタのスマートセンターと
結びエネルギーを管理
PHV・EVも連携



AGC 旭硝子

ガラス素材からの
マニュファクチャリング



ガラスーフベンチ

ガラスーフ内に太陽光
電池を組み込み



太陽電池ルーフ

トヨタプリウスの屋根に
装着 すでに市販



太陽電池ルーフ

こんな形に設置
光が充分入ります



駐車ルーフ

太陽電池パネルを組み込み
小型モビルを充電



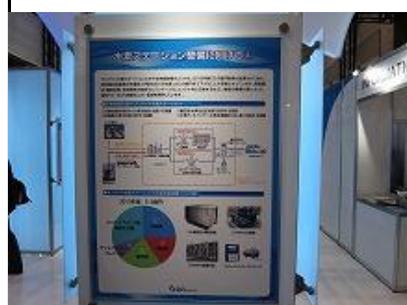
スマート家電

東芝+セキスイハウス+
ホンダ のブースで



資源エネルギー庁

燃料電池車にむけての
インフラ整備を提言



資源エネルギー庁

水素ステーションの整備
に向けてアナウンス



日立金属

自動車で使われる磁石は日立金属製



リケン

エンジン部品
日本ピストンリングはリケンの関連会社



矢崎総業

電気自動車の充電インフラを展示



デンソー

家庭用リチウムイオン蓄電池 簡単に移動可能



デンソー

HEMS用リチウム蓄電池システム
太陽光発電と連携



デンソー

HEMSモニターとV2H対応充放電システム (ビークルtoホーム)



アイシングループ

トヨタグループの大手部品メーカー



アイシン精機

エンジンの技術でエネファームを製造



三菱電機

コンセプトEVを発表
EMIRAI 1
前輪は1個の後輪は2個のモーターで駆動



三菱電機

EMIRAI 2
快適な運転を支援



パーソナルモビリティ

トヨタ コムス(みらい市でも展示)とi-ROAD



ホンダ 燃料電池車

水素自動車は今後注目